

Flota China de Investigación en el Atlántico Sur Occidental

Noviembre 2025

El presente análisis se enmarca en el trabajo de seguimiento y vigilancia que realiza Mar Azul Uruguayo en el Atlántico Sur, con el objetivo de promover la transparencia y el acceso a información sobre la actividad de flotas de aguas distantes, así como contribuir a la conservación de la biodiversidad marina en la región.

Introducción

Se analiza para el periodo de 5 años (2021-2025) la actividad de buques pesqueros de China, los cuales exhibieron comportamientos similares a prospecciones de investigación acústica-oceanográfica para recursos pesqueros, a la vez, se analizan maniobras de buques de la misma bandera con intereses de comunicación o inteligencia en el Atlántico Sur Occidental (ASO). Este comportamiento resalta la importancia de un monitoreo regional integral para comprender mejor los patrones operativos y el alcance de estas flotas en el Atlántico Sur Occidental.

El análisis de la flota pesquera China de aguas distantes ha permitido identificar comportamientos particulares de dos unidades que se producen regularmente cada año durante la primavera austral desde 2021 al presente. Estos datos indican la existencia de un programa anual de monitoreo biológico para el caladero del Océano Atlántico Sur Occidental (ASO) por parte de una empresa privada QING DAO OCEAN FISHERY CO LTD y/o el Estado Chino.

Si bien estas prospecciones se han realizado fuera de las ZEE de Uruguay, Argentina e Islas Malvinas las mismas ocurren sobre las zonas de plataforma continental extendida.

Este estudio realiza además un análisis de la presencia de la flota China con capacidad de reconocimiento aeroespacial durante el período 2020 al presente, dado que ésta tiene la capacidad de coleccionar información sensible respecto a los satélites presentes en el área utilizados por ejemplo, para la vigilancia y monitoreo marítimo.

En ese sentido, tres buques de esta flota desplegaron dos operaciones en el ASO en 2020 y una durante 2023 y 2024, respectivamente. En tres ocasiones los buques ingresaron a la ZEE del Uruguay, como resultado en solo una de ellas se visitó la zona de fondeo y servicios del puerto de Montevideo, los otros dos ingresos no mostraron intenciones de hacer un ingreso formal.

Buques de bandera China en tareas de prospección de recursos pesqueros

Los buques Lu Qing Yuan Yu 205 y Lu Qing Yuan Yu 206 pertenecientes a la empresa QING DAO OCEAN FISHERY CO LTD han efectuado al menos una prospección anual ente setiembre y diciembre en el Atlántico Sud Occidental entre los años 2021 a 2025.

Las trayectorias durante estas maniobras se caracterizan por efectuarse distribuidas espacialmente de forma sistemática, con cambios regulares de velocidad que indican la ejecución de muestreos a intervalos regulares.

Período 2021 - 2025

En la Fig. 1 se pueden observar las Trayectorias de los buques Lu Qing Yuan Yu 205 y Lu Qing Yuan Yu 206 entre enero de 2021 y octubre de 2025. En gris se representa la ZEE y plataforma extendida de Uruguay, en rojo la ZEE Argentina.

De modo general se observa una gran actividad en el caladero de Calamar Argentino (*Illex argentinus*) Islas Malvinas, frente al Golfo San Jorge (45-47 °S) hasta la ZEE de Uruguay (39 °S). Esto denota el gran poder de pesca y exploración de estas flotas extranjeras en el ASO.

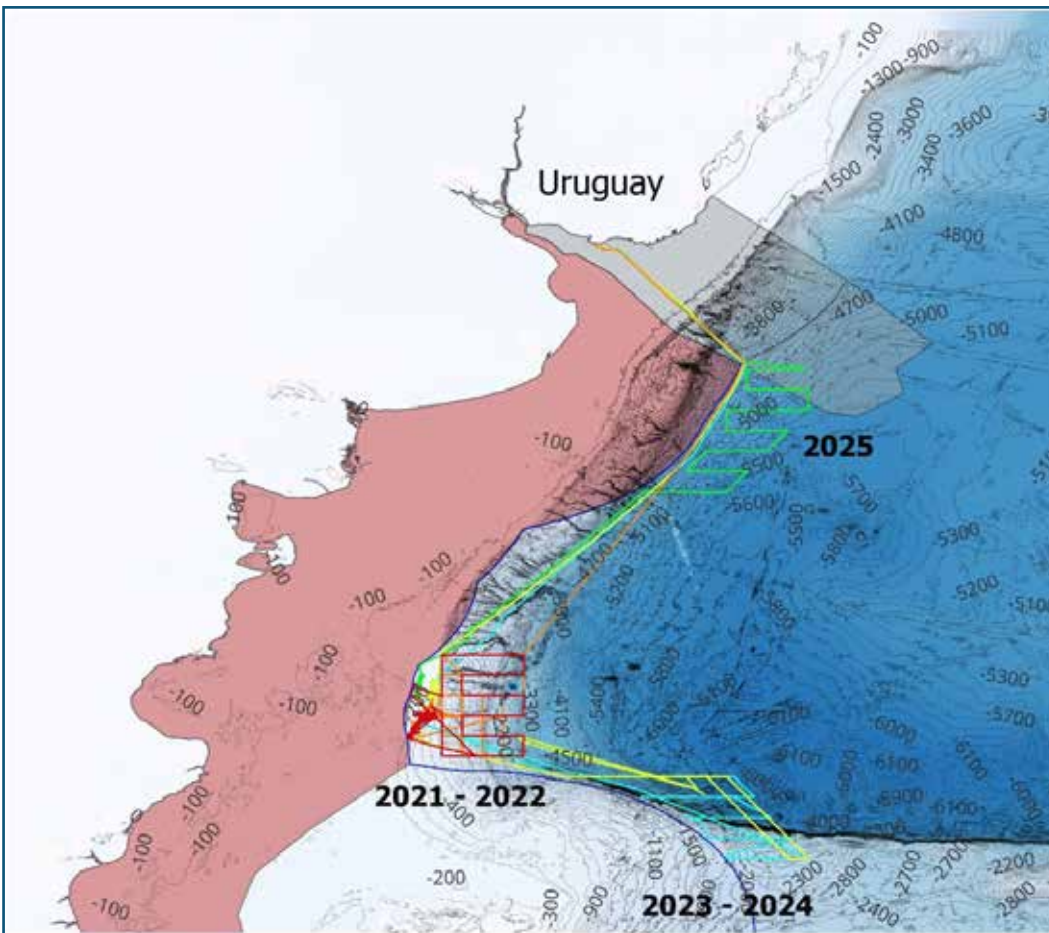


Fig. 1. Desplazamientos en el Atlántico Sudoccidental (Zona FAO 41) de embarcaciones pesqueras con bandera China en el periodo 2021-2025.

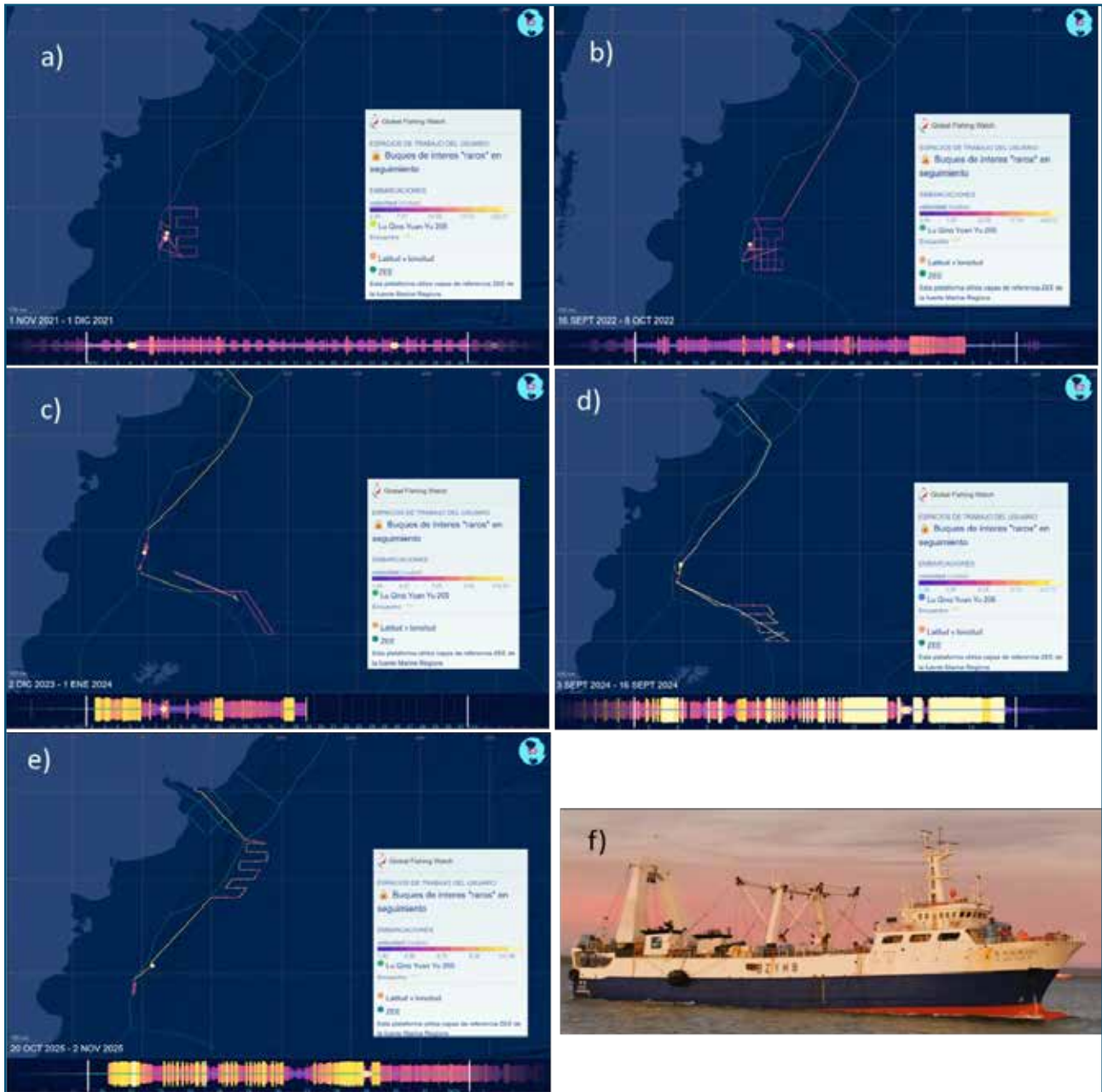


Fig. 2. Desplazamientos y probables prospecciones pesqueras de los buques pesqueros (B/P) de la flota con bandera China en el Atlántico Sudoccidental.

a) B/P Lu Qing Yuan Yu 205 en el mes de Noviembre de 2021 frente al Golfo San Jorge, Argentina (45-47°S), zona del ‘agujero azul’. b) El B/P Lu Qing Yuan Yu 205 efectúa prospecciones pesqueras entre el 17 de setiembre y 1 de octubre a lo largo de transectas exhibiendo cambios regulares de velocidad. c) Diciembre de 2023. Tras iniciar las actividades de prospección el B/P Lu Qing Yuan Yu 205 apaga su sistema AIS entrando en modo oscuro, realiza transectas por fuera de las ZEE de Argentina y Malvinas, muestra además desplazamientos por dentro de la ZEE de Argentina, para arribar luego a Puerto de Montevideo. d) El B/P Lu Qing Yuan Yu 206 ejecuta en el mes de setiembre de 2024 maniobras de prospección pesquera de forma sistemática a lo largo de transectas donde realiza cambios regulares de velocidad. El área coincide con aquella prospectada en diciembre de 2023 por el B/P Lu Qing Yuan Yu 205. e) Recientemente, en octubre de 2025, el B/P Lu Qing Yuan Yu 205 efectúa prospecciones pesqueras sistemáticas frente a la Zona Común de Pesca Argentino-Uruguaya mediante transectas tipo ‘guarda griega’ con cambios regulares de velocidad. f) Foto del arrastrero B/P Lu Qing Yuan Yu 205.

Buques de bandera China de reconocimiento aeroespacial

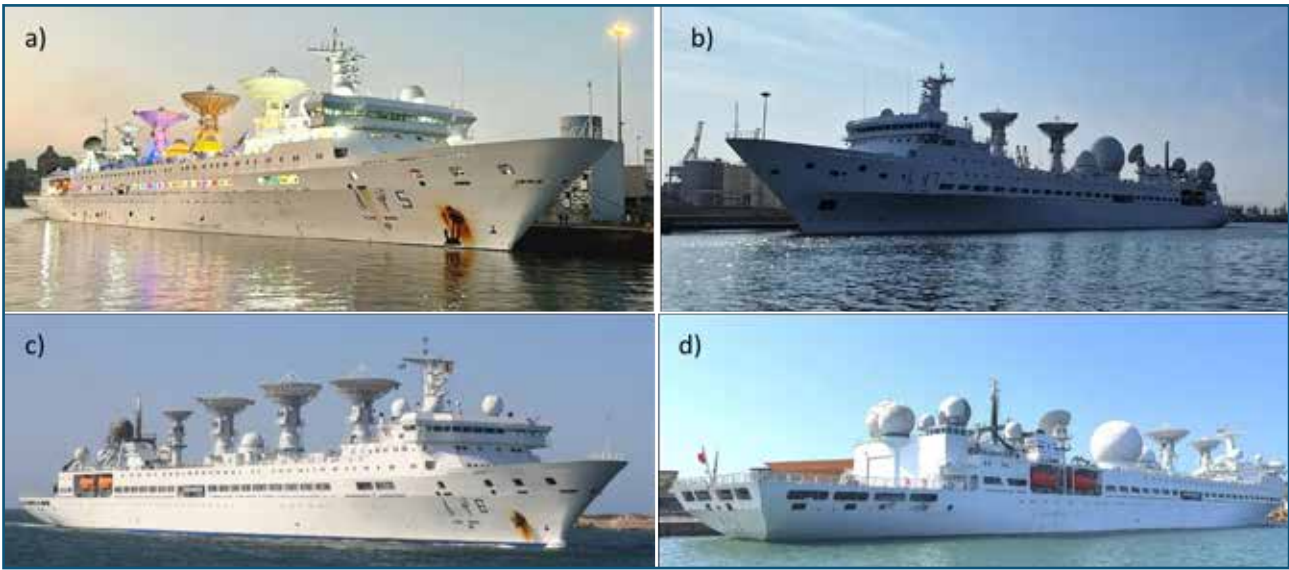


Fig. 3. Buques de bandera China del tipo reconocimiento aeroespacial oceánico:
a) Yuan Wang No. 5, b) Yuan Wang No. 6, c) y d) Yuan Wang No. 7.

El buque **Yuan Wang No. 5**, es un buque de reconocimiento aeroespacial oceánico a gran escala de tercera generación con Bandera China (Fig. 3a). El buque incorpora las últimas tecnologías en construcción naval, meteorología de navegación, electrónica, maquinaria, óptica, comunicaciones e informática, entre otros campos. Consta de dos partes: la plataforma general del buque y el equipo de medición y control espacial.

El buque **Yuan Wang No.6** (Fig. 3b) es un buque chino de seguimiento espacial de tercera generación. El Yuan Wang No.6 al igual que el Yuan Wang No.5, incorpora la última tecnología en construcción naval e instrumentación. La instalación de tres equipos de medición y control a gran escala en cubierta no solo completará las tareas de seguimiento y control marítimo para diversas naves espaciales, como cohetes, satélites y naves espaciales, sino que también marcará la primera vez en la historia de la construcción de buques de reconocimiento.

Por su parte, el buque **Yuan Wang No.7** (Fig. 3c y d) es un buque chino de seguimiento espacial de nueva generación, el mismo ha sido diseñado específicamente para realizar misiones de monitorización y control marítimo de naves espaciales, satélites y misiles balísticos. Sus funciones principales incluyen:

- Seguimiento y control de naves espaciales: Proporciona seguimiento marítimo y apoyo de comunicación para misiones espaciales tripuladas y no tripuladas de China, como la nave espacial tripulada Shenzhou-11 y el laboratorio espacial Tiangong-2.
- Soporte de lanzamiento de cohetes: Realiza el seguimiento de cohetes portadores, como el Long March-5, durante las fases críticas de sus lanzamientos sobre el océano.
- Monitoreo de satélites: Capaz de monitorear y apoyar las operaciones de satélites militares y civiles chinos.
- Recopilación de inteligencia: Posee capacidades de doble uso que le permiten monitorear y recopilar inteligencia electrónica sobre lanzamientos extranjeros y sistemas orbitales con fines de espionaje y focalización.

Actividad de los buques de reconocimiento en el Período 2020-2025

Estos tres buques chinos de la flota de reconocimiento aeroespacial han efectuado cuatro expediciones al Atlántico Sud Occidental en años recientes: dos en 2020, una en 2023 y otra en 2024. Durante las mismas todos los buques ingresaron a la ZEE del Uruguay en tres ocasiones en las cuales solo en una sola ocasión ingresaron a la zona de fondeo y servicios; notándose que en las otras dos ocasiones estos ingresos representaron una desviación importante de la ruta seguida a continuación (Fig. 4).

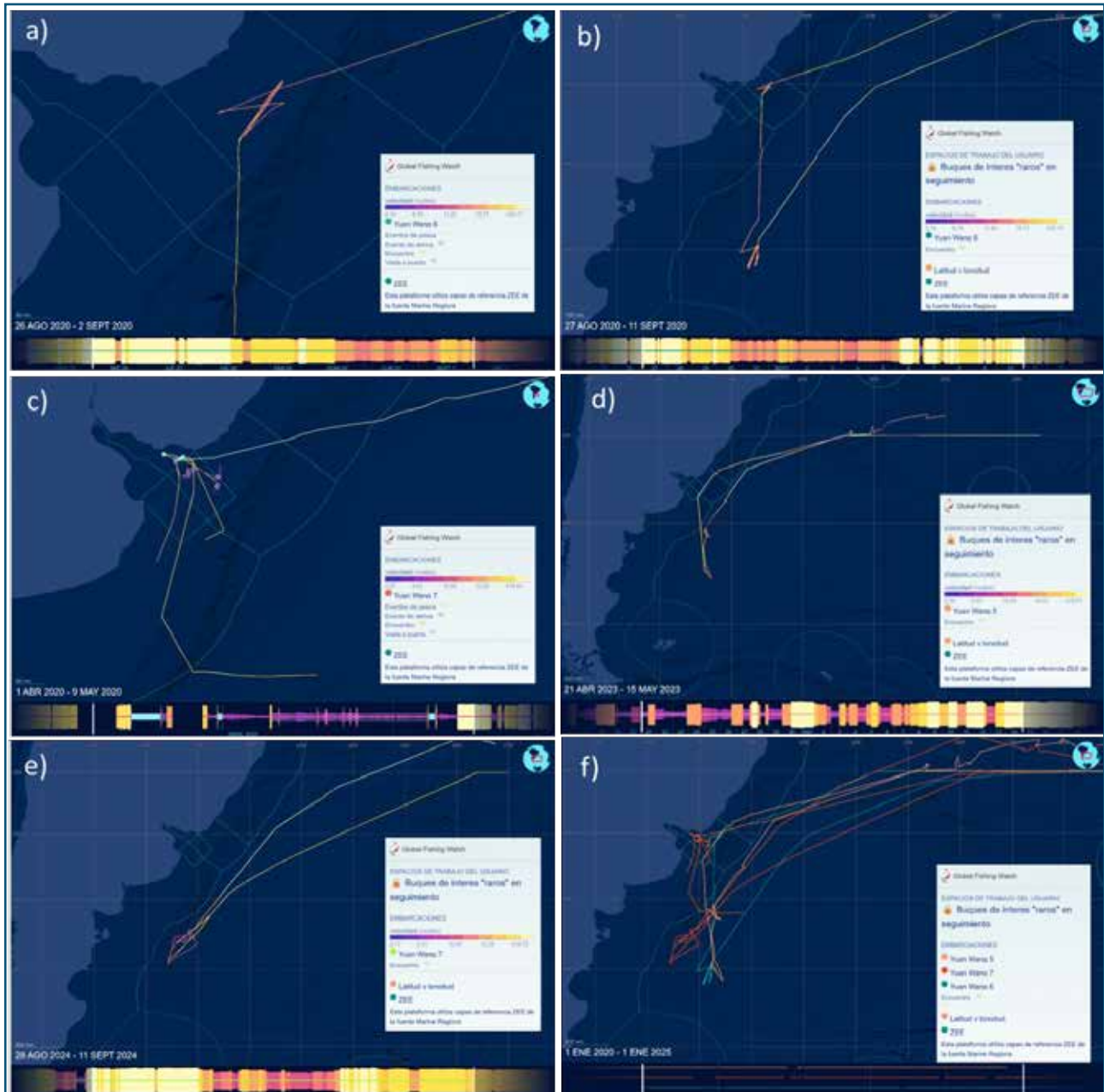


Fig. 4. Trayectorias de los buques chinos de la flota de reconocimiento aeroespacial en el Atlántico Sud Occidental mediante análisis en Global Fishing Watch.

a) Yuan Wang No.6 entre el 30 de agosto y 1 de setiembre de 2020. b) Yuan Wang No.6 dentro de la ZEE de Uruguay, este buque efectuó cinco transectas paralelas. c) Yuan Wang No.7 en abril de 2020. El buque operó durante tres días en modo oscuro dentro de la ZEE de Argentina. d) Yuan Wang No.5 entre el 21 de abril y 11 de mayo de 2023. Nótese tránsito por la ZEE del Uruguay el día 9 de mayo exhibiendo una disminución de velocidad. e) buque Yuan Wang No.7 entre el 26 de agosto al 9 de setiembre de 2024. f) todos los barcos juntos.

Tabla 1. Buques chinos identificados con actividad de investigación en el Atlántico Sud Occidental en el periodo del 2020 a la fecha.

Buque	Tipo	Eslora (m)	Tonelaje Bruto	Año de Construcción	MMSI (*)	IMO (**)
Lu Qing Yuan Yu 205	Pesca de arrastre	65	2319	2013	412329686	9729685
Lu Qing Yuan Yu 206	Pesca de arrastre	65	2319	2013	412329687	9729697
Yuan Wang No. 5	Vigilancia espacial	222	25000	2007	413289000	9413054
Yuan Wang No. 6	Vigilancia espacial	222	22686	2008	413326000	9439527
Yuan Wang No. 7	Vigilancia espacial	220	27180	2016	413379290	9804485

* identificación del servicio móvil marítimo (siglas del inglés Maritime Mobile Service Identity)

** número de identificación único, asignado por la Organización Marítima Internacional

Consideraciones finales

- Las trayectorias presentadas por los B/P Lu Qing Yuan Yu 205 y Lu Qing Yuan Yu 206 son consistentes con prospecciones del tipo biológico–oceanográfico; ejecutadas bajo un muestreo espacial sistemático.
- Se identifican tres áreas principales de prospección, las cuales han sido visitadas en años consecutivos: Noreste de las Islas Malvinas, Agujero Azul, Argentina y Zona cercana a ZEE del Uruguay denotando un patrón general de prospección.
- Las capacidades de los B/P permitirían el despliegue por ejemplo de redes para colecta de plancton, muestras oceanográficas, relevamiento batimétrico y de hidroacústica.
- En relación a los buques de reconocimiento aeroespacial, llama la atención las incursiones en la ZEE del Uruguay que no efectuaron ingresos a puerto, la cercanía y orientación similar de sus trayectorias.
- No se cuenta con información pública disponible acerca de los objetivos específicos de estas misiones, sin embargo estos buques cuentan entre sus capacidades la de recopilar información de las órbitas de satélites de vigilancia y monitoreo.
- Se puede observar el gran poderío, despliegue y organización de esta flota de bandera China, lo cual denota una planificación para las actividades pesqueras que realizan en la región del ASO.

Conclusión

Los resultados obtenidos en este Informe muestran patrones repetidos de prospección pesquera y de operaciones de buques con capacidades de reconocimiento espacial en el ASO. Este tipo de monitoreo satelital permite fortalecer la transparencia en aguas internacionales y subraya la necesidad de continuar observando la actividad de flotas de aguas distantes en zonas sensibles para la conservación marina regional.

Agradecemos el apoyo de:



**BLUE MARINE
FOUNDATION**



**Shark
Conservation
Fund**

Contacto: comunicacion@marazuluruguayo.org